

विमान अपघातांचे आव्हान

का ही दिवसांपूर्वी दक्षिण कोरियात एक

ज्ञाला. या विमानात कर्मचाऱ्यांसह १५१ जण होते. मुआन विमानतळावर उत्तराता विमानाला अचानक आग लागली आणि तीव्र घर्षण आणि आगीमुळे १७९ जणांचा मृत्यू झाला. यात ८५ महिला आणि ८४ पुरुषांचा समावेश होता. यातील दहा जणांची ओळख पटवताना बरेच दिव्यातून जावे लागले. या घटनेत केवळ दोन मुले वाचली. स्थानिक वायटीएन टेलिविजनने प्रसारित एका व्हिडिओत जेजू अंडर नावाचे विमान हे विमानतळाच्या धावपट्टीवर अचानक घसरते आणि ते एका भिंतीला धडकते. हा पहिला व्हिडिओ होता. दुसरा व्हिडिओ अपघातानंतरचा आहे. यात विमानाचे दोन तुकडे झाल्यानंतर आग आणि प्रचंड काळा धूर दिसतो. अग्रिमशमन दलाने या अपघातात विमान पूर्णपणे जब्त खाक झाल्याचे सांगितले.

दक्षिण कोरियात घडलेल्या आतापांतच्या

मोर्डा विमान अपघातांपैकी एक घटना मानली जात आहे. कोरियाच्या दलवणलग्न मंत्रालयाने दिसेलेल्या माहितीनुसार, अपघातग्रस्त विमान हे पंधरा वर्षे ऊने बोंडा ७३७-८०० श्रेणीतील जेट विमान होते आणि ते बँकॉकहून प्रतत होते. हा अपघात नेमका कशामुळे झाला, हे मात्र अद्याप कळू शकले नाही. याचाबत अनेक तर्कविर्क लावले जात आहेत. पक्षी विमानाला धडकला असेल, धावपट्टीवर उत्तराता वेगावर नियंत्रण ठेवणाऱ्या उपकरणात तांत्रिक बिघाड झाला असेल किंवा धावपट्टीवर अनेपेक्षित अडथळा आला असेल किंवा विमान जुने असल्याने त्याचा एखादा भाग अचानक निखलला असेल किंवा किंवा काही चूक झाली असेल अशी असंख्य कारणे सांगितली जात आहेत. पण कारण कोणतेही असो, त्याचा परिणाम भयावह आणि दुखद करणारा आहे. या दुर्घटनेत मृत्युमुळी पडलेल्या प्रवाशांच्या नातेवाइकांची स्थिती अतिशय वाईट असून त्यांचा अजूनही या घटनेवर विश्वास बसत नसल्याचे चिरं होते. त्यांना प्रचंड मानसिक धक्का बसला असून काही वेळापूर्वी संवाद साधलेला असताना अचानक एका अपघातामुळे निघून जाणे हे त्यांना क्लेषदायक उरले. एवढे नाही तर न सापडलेल्या मूरदेहान्याच्या किंवा ओळख न पटलेल्या नातेवाइकांची स्थिती तर आणखीच शोचनीय आहे.

वास्तविक सध्या दिवसेंदिवस जीवनमान आधुनिक होते असताना जगातील बहुतांशी व्यक्ती हे कोणाप्रती सहानुभूती ठेवत नाहीत. पूर्वी परिचयातील व्यक्ती एव्हिडा दुर्दैवी घटनेत गेली ती अस्वस्थ वाटत होते. आता तीही भावना दिसत नाही. दक्षिण कोरिया, जग, हवाई वाहतूक कंपन्यांमध्ये, विमानांची निर्मिती करणाऱ्या कंपन्यात आणि अपघाताची बातमी कळाल्यानंतर लोकांच्या मनात या घटनेबद्दल संवेदनशील भावना निर्माण झाल्याचे दिसले नाही.

केवळ औपचारिकपणे श्रद्धांजली वाहिली गेली आणि सर्वजन आपापल्या कामात व्यग्र झाले.

प्रत्यक्षात माणसाला एका मर्यादिपर्वत काम करता येते शकते आणि हे सत्य स्वीकारण्याची तयारी सध्यातरी कोणालाही दिसत नाही. विशेषत: आधुनिक तंत्रज्ञानाच्या बळावर उड्या मारणारी मंडळी संपूर्ण आकाश कवेत धेण्याचा केविलवाणा प्रयत्न करत आहेत. परंतु ते शक्य नाही, हे मान्य करायला तयार नाहीत. अशा कृतीतूनच अपघात होण्याची शक्यता राहते आणि त्यानंतर सर्वांना आपल्याला मर्यादिची जाणीव होते. एका क्षणासाठी देदीप्यामान विकास हा आकर्षक वाटो. परंतु, दीर्घकाळात तीच यंत्रणा या आधुनिक विकासाची कास धरलेल्या माणसांना गिळूकूत करण्याचा प्रयत्न करताना दिसते.

आपल्याकडे सर्व प्रश्नांची उत्तरे आहेत आणि सर्व समस्या चुट्कीसरी सोडवू अशा भ्रमात राहणारा समाज, कोरियाचे शासक आणि प्रापासन हे जेव्हा अपघात झाला तेव्हा भानावर आले. अशावेळी अपघातात मृत्युमुळी पडलेल्या प्रवाशांचे मृतदेह स्वीकारण्याशिवाय पर्याय राहिला नाही. त्यांनी अपघाताचा व्हिडिओ पहिला, पण कोणी काहीच करू शकत नाही. काही अपघात एवढे भयंकर असताना आणि प्रवासीही गायब होत असतील नसेल आणि प्रचंड शोध घेऊनही हाती काहीच लागले नसेल तर त्यांच्या नातेवाइकांची काय स्थिती असेल?

अंतरराष्ट्रीय नागरी वाहतूक संघटनेकडील उपलब्ध आकडेवारीनुसार, १९ व्या शतकात २८ जून १८५६ पासून ते १४ जुलै १८५७ पर्यंत पाच विमाने अपघातग्रस्त किंवा बेपता झाली होती. विसाच्या शतकात १९०१ ते १९१९ पर्यंत एकूण १३ विमाने दुर्घटनाग्रस्त झाली. यातील अकरा जण गूढीरीत्या गायब झाले. या शतकात १९२० आणि १९३९ या कालावधीत ४९ विमान अपघात झाले आणि त्यापैकी १५ प्रवाशांचा अद्याप शोध लागलेला नाही. जसजसे जगातील तंत्रज्ञान, औद्योगिक, यांत्रिक यात प्रगती होत आहे, त्याच वेगाने विमान अपघात होण्याचे किंवा दुर्घटनेत बेपता झालेला आहे. १९४० आणि १९५१ या कालावधीत ७५ अपघातांची नोंद झाली. यात १९६० जण बेपता झाले. १९६० ते १९७९ च्या मध्यापर्यंत ४६ विमाने कोसळली.

भारतीय गूढवादी गुरु व आध्यात्मिक शिक्षक!

(ओशो पुण्यस्मरण विशेष)

मध्यप्रदेश राज्यातील रायसेन जिल्ह्यात असलेल्या कुचवाडा नावाच्या खेड्यात- आईच्या आजोळी तारणपंथी जैन कुटुंबात दि. ११ डिसेंबर १९३१ रोजी चंद्र मोहन जैन ऊर्फ ओशो व्याचा जन्म झाला. त्यांचे वडील बाबुलाल जैन हे कापडाचे व्यापारी होते. ओशोनंतर त्यांना आणखी दहा अपत्ये झाली. ओशोंच्या आईचे नाव सरस्वती होते. व्याच्या सातव्या वर्षापर्यंत ओशो आजोळीच राहिले. खुद ओशोंच्या म्हणण्यासुरारा आजीने दिलेल्या मोकळीची काळासाठी त्यांच्या जडण्यादीची वरिणी विराम झाला. सातव्या वर्षी आजोळांचे निधन झाल्यानंतर ओशो गढवाराया येथे आपल्या आईचिंडिलांसोबत गाहवाराया गेले. आपल्या आजोळांच्या निधनाना ओशोंच्या मानवार खोल परिणाम झाला होता. ओशो १५ वर्षांचे असलेला त्यांची बालपणातील मैत्रीनी आणि चुनतबहीण शशी विचमज्जर होऊन मृत्यू झाला. मृत्यूच्या या दर्शनाने ते बालपणात करायले तर अपर्याप्त अविष्ट व्यापारी आणि उद्योगपती होते. अशा अनुयायांमध्ये बरच श्रीमंत व्यापारी आणि उद्योगपती होते. अशा अनुयायांनी देण्याचा देऊन ओशोंकडून आध्यात्मिक प्रगतीसाठी त्यांचे वैदेशी विशेष विवरण आणि उपर्युक्त विवरण आवश्यक आहेत, त्यांच्या निधनाना ओशोंच्या मानवार खोल परिणाम झाला होता. ओशो आजोळांची निधनाना ओशोंच्या मानवार खोल परिणाम झाला होता. ओशो १५ वर्षांचे असलेला त्यांची बालपणातील मैत्रीनी आणि चुनतबहीण शशी विचमज्जर होऊन मृत्यू झाला होता. मृत्यूच्या या दर्शनाने ते बालपणात करायले तर अपर्याप्त अविष्ट व्यापारी आणि उद्योगपती होते. अशा अनुयायांनी देण्याचा देऊन ओशोंकडून आध्यात्मिक प्रगतीसाठी त्यांचे वैदेशी विशेष विवरण आवश्यक आहेत, त्यांच्या निधनाना ओशोंच्या मानवार खोल परिणाम झाला होता. ओशो १५ वर्षांचे असलेला त्यांची बालपणातील मैत्रीनी आणि चुनतबहीण शशी विचमज्जर होऊन मृत्यू झाला होता. मृत्यूच्या या दर्शनाने ते बालपणात करायले तर अपर्याप्त अविष्ट व्यापारी आणि उद्योगपती होते. अशा अनुयायांनी देण्याचा देऊन ओशोंकडून आध्यात्मिक प्रगतीसाठी त्यांचे वैदेशी विशेष विवरण आवश्यक आहेत, त्यांच्या निधनाना ओशोंच्या मानवार खोल परिणाम झाला होता. ओशो १५ वर्षांचे असलेला त्यांची बालपणातील मैत्रीनी आणि चुनतबहीण शशी विचमज्जर होऊन मृत्यू झाला होता. मृत्यूच्या या दर्शनाने ते बालपणात करायले तर अपर्याप्त अविष्ट व्यापारी आणि उद्योगपती होते. अशा अनुयायांनी देण्याचा देऊन ओशोंकडून आध्यात्मिक प्रगतीसाठी त्यांचे वैदेशी विशेष विवरण आवश्यक आहेत, त्यांच्या निधनाना ओशोंच्या मानवार खोल परिणाम झाला होता. ओशो १५ वर्षांचे असलेला त्यांची बालपणातील मैत्रीनी आणि चुनतबहीण शशी विचमज्जर होऊन मृत्यू झाला होता. मृत्यूच्या या दर्शनाने ते बालपणात करायले तर अपर्याप्त अविष्ट व्यापारी आणि उद्योगपती होते. अशा अनुयायांनी देण्याचा देऊन ओशोंकडून आध्यात्मिक प्रगतीसाठी त्यांचे वैदेशी विशेष विवरण आवश्यक आहेत, त्यांच्या निधनाना ओशोंच्या मानवार खोल परिणाम झाला होता. ओशो १५ वर्षांचे असलेला त्यांची बालपणातील मैत्रीनी आणि चुनतबहीण शशी विचमज्जर होऊन मृत्यू झाला होता. मृत्यूच्या या दर्शनाने ते बालपणात करायले तर अपर्याप्त अविष्ट व्यापारी आणि उद्योगपती होते. अशा अनुयायांनी देण्याचा देऊन ओशोंकडून आध्यात्मिक प्रगतीसाठी त्यांचे वैदेशी विशेष विवरण आवश्यक आहेत, त्यांच्या निधनाना ओशोंच्या मानवार खोल परिणाम झाला होता. ओशो १५ वर्षांचे असलेला त्यांची बालपणातील मैत्रीनी आणि चुनतबहीण शशी विचमज्जर होऊन मृत्यू झाला होता. मृत्यूच्या या दर्शनाने ते बालपणात करायले तर अपर्याप्त अविष्ट व्यापारी आणि उद्योगपती होते. अशा अनुयायांनी देण्याचा देऊन ओशोंकडून आध्यात्मिक प्रगतीसाठी त्यांचे वैदेशी विशेष विवरण आवश्यक आहेत, त्यांच्या निधनाना ओशोंच्या मानवार खोल परिणाम झाला होता. ओशो १५ वर्षांचे असलेला त्यांची बालपणातील मैत्रीनी आणि चुनतबहीण शशी विचमज्जर होऊन मृत्यू झाला होता. मृत्यूच्या या दर्शनाने ते बालपणात करायले तर अपर्याप्त अविष्ट व्यापारी आणि उद्योगपती होते. अशा अनुयायांनी देण्याचा देऊन ओशोंकडून आध्यात्मिक प्रगतीसाठी त्यांचे वैदेशी व

दावोस येथे १५ लाख ७० हजार कोर्टीचे सामंजस्य करार करण्यात महाराष्ट्र यशस्वी - उद्योगमंत्री उदय सामंत

मुंबई (अटल संकेत प्रतिनिधि)

मुंबई मंत्री देंद्र फडणवीस यांच्या नेतृत्वाखाली उद्योग, नगरकाकास, एमएम आरडीए, सिडिको या विभागाने दावोसमधील वर्ल्ड इकॉनॉमिक फोरममध्ये आजपर्यंतच्या इतिहासात प्रथमच १५ लाख ७० हजार कोर्टीचे सामंजस्य करार करण्यात महाराष्ट्र यशस्वी झाला आहे, असे उद्योगमंत्री तसेच मराठी भाषा मंत्री उदय सामंत यांनी सांगितले.

दावोस येथून पतत आल्यानंतर उद्योगमंत्री श्री.सामंत यांनी वाढे (पूर्व), मुंबई येथे पत्रकारांशी संवाद साधला, त्यावैठी ते बोलत होते. उद्योगमंत्री महणाले की, मागील दोन वर्षां सोडेसार लाख कोटी सामंजस्य करार झाले होते. यात पहिल्या वर्षी एक लाख ३७ हजार कोटी तात दुसऱ्या वर्षी तीन लाख ७० हजार कोर्टीचे करार करण्यात आले होते. उद्योजकांना जा वेळेत परवानाया दिल्या, जागा उपलब्ध करून दिली तर उद्योजक गुंवणूक करून प्रकल्प उभारण्यास तयार असतात. रत्नागिरीमध्ये पुढील दोन चार महिन्यांमध्ये कोकाकोलाचे उत्पादन सुरु होत असून पुण्यातही महिंद्रा आणि महिंद्रा प्रकल्प सुरु

होत असल्याचे त्यांनी यावेळी सांगितले.

उद्योग मंत्री श्री.सामंत म्हणाले की, या संपूर्ण प्रक्रियेमध्ये जवळजवळ ३५ हजार कोटीचे प्रकल्प हे रत्नागिरीमध्ये येत असून त्याच्यामध्ये सेमीकॉडकर्टचा एक प्रकल्प २० हजार युवा युवतीला रोजगार मिळवून देण्यारा आहे. धीरूभाई अंबानी डिफेन्स क्लास्टर हे अंदाजे दहा ते १४ हजार कोटीचा प्रकल्प रत्नागिरीमध्ये येत असून याद्वारे अनेक लाखो बेरोजगारांना रोजगार मिळाणार असल्याचे त्यांनी सांगितले. अधिक माहिनी देतांना श्री.सामंत म्हणाले की, दोन वर्षांपूर्वी आणलेला मैत्री कायदा हा उद्योजकासाठीचा पहिला पारदर्शक कायदा हा महाराष्ट्रमध्ये झाला आहे. आता मैत्री पोर्टलमध्ये आम्ही सुधारणा करीत असून यात एखाद्या अधिकार्यांकडे अर्ज केल्यानंतर तो अर्ज किंतु दिवस थांबलेला आहे आणि तो अर्ज का थांबलेला आहे, याची उत्तर देखील अधिकार्यांना घायली लागार आहे. उद्योजकांना सोयी सुविधा निर्माण केल्यामुळे गेल्या तीन वर्षांमध्ये महाराष्ट्रमध्ये विक्रीपैकी गुंवणूक येत असल्याचे मंत्री श्री.सामंत यांनी पत्रकार परिषदेदरम्यान सांगितले.

ग्रामीण भागातील महिलांच्या उत्पादनांना राष्ट्रीय आणि अंतरराष्ट्रीय बाजारपेठांपर्यंत पोहोचवण्यासाठी उमेद अभियान वचनबद्ध - मुख्य कार्यकारी अधिकारी निलेश सागर

महालक्ष्मी ट्रेड सरस मध्ये कोट्यावधीची उलाढाल

मुंबई (अटल संकेत प्रतिनिधि)

ग्रामीण महिलांना आर्थिकदृश्या सक्षम बनवण्यासाठी सुरु असलेल्या अंदेक प्रयत्नांना यश येत आहे, उमेद अभियानांतर्गत स्थापित शेतकीरी महिला उत्पादक कंपन्याचे संमेलन सिडिको कन्हेश्न सेंटर, वारी येथे झाले. या कार्यक्रमाचे उद्घाटन उमेद अभियानाचे मुख्य कार्यकारी अधिकारी (CEO) निलेश सागर यांच्या हस्ते झाले. यावेळी मुख्य परिचालन अधिकारी परमेश्वर राऊत, उपसंचालक संदीप जठर, अभियानाचे अवर सचिव धनवंत माळी, उपसंचालक मनोज शेटे यांच्यासह ४५० पेक्षा जास्त शेतकीरी उत्पादक कंपन्या (FPC) सक्रिय आहेत. आतापर्यंत ५ लाख स्वयं सहाय्यात सम्हालांना जवळपास १,००० कोटीचा समुदाय निधी उपलब्ध करून देण्यात आला आहे. बैंकांमार्फत ग्रामीण महिलांना ३०,००० कोटी रुपयांचे कर्जवाटा करण्यात आले आहे. तसेच, अभियानाने तयार केल्या आहेत असेही श्री.सागर यांनी सांगितले.

मुख्य कार्यकारी अधिकारी श्री.निलेश सागर म्हणाले, महिला सक्षमीकरणासाठी ठोस पावरले उचलली जात आहेत. ग्रामीण भागातील महिलांच्या उत्पादनांना राष्ट्रीय आणि अंतरराष्ट्रीय बाजारपेठांपर्यंत पोहोचवण्यासाठी ठोस उपक्रम राबवले जात आहेत. त्यांच्या उत्पादनांच्या शुद्धता, गुणवत्ता आणि पारंपरिकतेता आमदार सर्वांजीत तांबे यांनी सांगितले. एनर्जी डिंक्स १८ वर्षांचाली मुलांनी सेवन करू नये असे लिहिण्यात आलेले असते. मात्र विक्रीते याकडे सापक दुर्लक्ष करून सरसकट या वयांनी मुलांनाही एनर्जी डिंक्सची विक्री करतात.

उमेद अभियानाच्या यशस्वी कायदावात श्री.सागर म्हणाले, कामगिरीबाबत श्री.सागर म्हणाले, त्यांनी सांगितले.



महाराष्ट्रात सध्या ४५० पेक्षा जास्त शेतकीरी उत्पादक कंपन्या (FPC) सक्रिय आहेत. आतापर्यंत ५ लाख स्वयं सहाय्यात सम्हालांना जवळपास १,००० कोटीचा समुदाय निधी उपलब्ध करून देण्यात आला आहे. बैंकांमार्फत ग्रामीण महिलांना ३०,००० कोटी रुपयांचे कर्जवाटा करण्यात आले आहे. तसेच, अभियानाने तयार केल्या आहेत असेही श्री.सागर यांनी सांगितले.

उमेद अभियानाचे नवे आयाम अभियानाचे मुख्य परिचालन अधिकारी श्री.परमेश्वर राऊत यांनी प्रास्ताविकात सांगितले, इंडोर अभियान हे फैक्ट्री ग्रामीण महिलांसाठी आर्थिक मदीचे साधन नाही, तर त्यांना सन्मान देणारे आणि त्यांच्या कर्तृत्वाला वाव देणारे व्यासपाठी आहे. या संमेलनात खोदी-विक्री मध्ये उलाढाल होणे अपेक्षित आहे. या संमेलनात खालीला विक्री करारांमधून आणि बोलीतून भाविष्यामध्ये ७ ते ८ कोटीची उलाढाल होणे अपेक्षित आहे. या संमेलनात नाच्या यशस्वीतेसाठी राज्य अभियान व्यवस्थापन कक्षातील सर्वच अधिकारी आणि कर्मचारी यांनी प्रयत्न केले.

देहात कंपनीचे अनुराग पेटल असे एकूण विविध कंपनीचे २५ खेरेदीदार व ७० महिला शेतकीरी उत्पादक यांनी सहभाग नोंदवला.

शेतकीरी उत्पादक कंपन्यांनी शेतमालाची खेरेदी विक्री करावी हा प्रमुख उद्देश होता. यामध्ये प्रामुख्याने तूर डाळ, चना डाळ, उडीद डाळ, नाचणी, कांदा, तांदूळ, मिरची, हळद यासारवे ३५ उत्पादनाचा समावेश करण्यात आला.

या संमेलनात खोदी-विक्री मध्ये उलाढाल होणे अपेक्षित आहे. या संमेलनात ज्ञालेल्या महिला शेतकीरी उत्पादक कंपन्यांनी उत्पादित केलेल्या शेतमालाला योग्य वा थेट बाजारपेठ उपलब्ध होऊन योग्य नफा मिळावा ह्या उद्देशाने एक दिवसीय संमेलनाते आयोजन करण्यात आले. या संमेलनात हावेस्ट प्लसचे, प्रोग्राम मैनेजर स्वाधीन पटनाईक, ADM चे अमोल धवन, सलाम किसमचे अक्षय खोलागडे

‘महाराष्ट्राला एनर्जी डिंक्सच्या विळख्यातून वाचवा’

मुंबई : महाराष्ट्र शासनाने डाऊज मुक्त महाराष्ट्र मोहीम हाती घेतली आहे. ही मोहीम सुरु असूनही किरणा माल आणि शाळा कॉलेजच्या आसपास असलेल्या दुकानात कमी किंमतीत उपलब्ध होणारे एनर्जी डिंक्स हे एंडेंच घातक आहे. त्यामुळे शाळा कॉलेजच्या आसपास कॅफेन्युक थंड पेसांच्या विक्रीकर बंदी घालावी, अशी मागणी आमदार सत्यजीत तांबे यांनी अन्न व औषध प्रशासन मंत्री नरहरी घिरवाल यांच्याकडे केली आहे. जाहिरातीचे अनुकरण करून तरुण वर्गात दिवारेंवेस एनर्जी डिंक्सच्या नावाखाली कॅफेन्युक थंड पेस येवेस करण्याचे प्रमाण वाढले आहे. या

कॅलिबेल्स अबॅक्स आणि ब्रेन जिम्द्वारे आयोजित राष्ट्रीय पातळीवरील अबॅक्स उत्साहात संपन्न

छत्रपती संभाजीनगर
(अटल संकेत प्रतिनिधि)

भारत सरकाराद्वारे ‘स्टार्टअप इंडिया’ मानांकित एकमेव अबॅक्स एज्जुकेशन प्रोग्राम, कॅलिबेल्स अबॅक्स ॲड ब्रेन जिम मार्फत १९ जानेवारी २०२५ रोजी राष्ट्रीय पातळीवरील



CALISPRINT - नेशनल लेवल अबॅक्स एज्जुकेशनचे आयोजन केलेले. छत्रपती संभाजीनगर शहरातील देवगिरी महाविद्यालयामध्ये सर्दीला कार्यक्रम पार पडला. ६० हून अधिक समर्पित शिक्षकांनी विविध विळायांत येऊन या कार्यक्रमाच्या यशात महत्वाची भूमिका बजावली. महाराष्ट्र आणि गुजरातमधील ३५ जिल्हांमधूम ६०० हून अधिक विद्यार्थ्यांनी सहभाग घेऊनयाने हा कार्यक्रम एक भव्य सोहळा ठरला. विद्यार्थी आणि शिक्षक कायदावात श्री.सागर मालक, प्रकाशक - श्री.रशपालसिंग निरंजनसिंग अटल यांनी मानसी प्रिंटर्स, प्लॉट नं. ४५ ए, सर्विस इंडस्ट्री सेक्टर, सिडिको, औरंगाबाद (महा.) - ४३९००५ येथे प्रसिद्ध केले.

अमुक-तमूक यूट्यूब चॅनेलचे ओंकार जाधव

होणार आहे.

राष्ट्रीय मतदार दिनानिमित्त लोकसभा तसेच विधानसभा २०२४ मध्ये निवडणूक निर्णय अधिकारी, टपाली घेवावे क्रियाचे नियोजन, मतदार सहित्यावाट वाटप करून सुविधा, वारांकांन पुरस्कार आणि शासकीय भागीदारी यामध्ये उत्कृष्ट कामगिरी करार जाधवी घेवावे क्रियाचे नियोजन, मतदार घेवावे करण्यात आले आहे. त्याच्याबोरवर मतदार जागृती दालन, सेल्फी पॉइंट, मतदार जागृती खेळ असावा आणि पथनाट्याचाही समावेश करण्यात आला आहे. १८ वर्षे पूर्ण झालेल्या नवमतदारांना मतदार ओळखवत्राचे वाटप कार्यक्रमाची यांनी कलविले आहे.

हे वृत्तपत्र मालक, मु